

ATA REUNIÃO 04 – NEGOCIAÇÃO COLETIVA

Reunidos, no dia 30 de julho de 2024, de um lado, o Sindimetro – Sindicato dos Empregados em Sociedades de Economia Mista, Empresas Públicas, Privadas e Terceirizadas de Transportes de Passageiros sobre Trilhos nas Regiões Metropolitanas e nos Demais Municípios do Estado de Minas Gerais, representados por seus diretores abaixo assinados; de outro lado, a empresa Metrô/BH, por seus representantes ao final assinados, para tratar do tema do Acordo Coletivo de Trabalho dos empregados com a empresa para o ano de 2024/2025.

A reunião se iniciou as 09:30 horas, com as partes deliberando sobre a negociação e adentrando nos temas a serem construídos para o futuro ACT.

Nesta quarta reunião, as partes analisaram as 4 cláusulas negadas pela empresa em sua última proposta enviada no último dia 23, quais sejam:

- **Dormitórios e Vestiários;**
- **Condições de Trabalho;**
- **Programa de Controle Médico e Saúde Ocupacional;**
- **Plantão Ambulatorial, Saúde Segurança e Meio Ambiente.**

A empresa pontuou que as negativas por parte dela vêm do fato de que os temas já estão contemplados na legislação e as cláusulas podem gerar passivo.

O sindicato insiste na manutenção das cláusulas porque são assuntos caros para a categoria e que, neste momento, não está disposto a abrir mão da pauta de reivindicação.

A empresa sugere que sejam feitas reuniões com a presença do corpo gerencial das áreas afetadas para a construção dessas cláusulas de forma a contemplar os anseios de ambas as partes.

A discussão avançou na proposta da empresa nas demais cláusulas da seguinte forma:

- PPP: a empresa se comprometeu a atender a demanda do sindicato quanto ao preenchimento do campo 15, respeitando a descrição das atividades ao tempo da CBTU, inclusive, no que



pertine a eventual periculosidade junto àquela empresa (CBTU). A empresa faz ressalva apenas a ter essas informaç;

- Adicional de quebra de caixa: as partes concordaram com a cláusula condicionando ao reajuste;
- Ponto importante da reunião, o Sindicato informa que vários empregados vieram se desfiliar da instituição alegando que a empresa vem assediando, veladamente, os trabalhadores para agirem dessa forma. A empresa respondeu que essa não é uma orientação da direção da empresa e que não possui políticas dessa natureza. O sindicato finaliza pontuando a necessidade de discutir cláusulas exclusivas para os filiados e a inclusão de uma cláusula de contribuição negocial. A empresa finaliza que não se opõe, sugerindo que essa pauta seja discutida depois da celebração do ACT.
- Licença Maternidade: a empresa informa que não possui benefícios do programa Empresa Cidadã e por esse motivo não pode estender a licença maternidade por mais dois meses. O Sindicato pontua a necessidade de manutenção da proposta, pois considera que é um direito histórico do Trabalhador,

Sobre os temas econômicos, a empresa propôs a aplicação do índice inflacionário do IPCA, pontuando a dificuldade de construção do primeiro ACT, sendo que esse ACT, neste momento, se prepondera sobre as questões econômicas, uma vez que ainda não existe o documento do ACT. O sindicato ponderou que os benefícios alimentares não possuem reflexos e seriam importantes contemplarem avanços, como um aumento real ou a concessão de um décimo terceiro ticket ou auxílio cesta básica. Via Permanente - Assistente de Manutenção, Comissão, Interna de Prevenção De Acidentes (Cipa), Transporte Fora Da Sede, Transporte Noturno, Transporte Gratuito para Aposentado, são temas que a empresa propôs tratar em reunião com os gestores da área de manutenção, o que foi aceito. Sobre Fundação da Rede Ferroviária de Seguridade Social - REFER, Garantias de Atuação Sindical, Liberação de Dirigente Sindical, Débitos com o Sindicato, Quadro de Aviso/Divulgação de Material Informativo, Acesso a Documentos., a empresa propôs apresentar uma possível redação para análise do sindicato, com apoio das áreas afins, em especial, o RH.

Ao final, as partes concordaram com agendamento de uma nova reunião nas próximas semanas e o sindicato elaborará uma minuta do ACT com as cláusulas já acordadas até o momento.

SINDI



METRO

Em tempo, as partes concordaram em fazer reuniões setoriais na quinta e sexta (01 e 02/07) para debater temas específicos da categoria.

Belo Horizonte, 30 de julho de 2024.

Pelo SINDIMETRO:

Henriete Glória Carvalho
[Signature]

Pelo METRÔ/BH:

[Signature]

Wagner Lopes.

Pedro Henrique Martins Vieira

[Signature]

[Signature]

[Signature]