

METRO DE BELO HORIZONTE

VAI PARA R\$4,25!

ISSO É UM ROUBO!

VAMOS REAGIR!

Até agora, pela força dos movimentos que defendem a mobilidade urbana e o papel social que o transporte público deve cumprir, as passagens do metrô se mantiveram, em Belo Horizonte, no valor de R1,80. Mas a liminar que impedia o aumento nos preços foi derrubada e um acordo foi feito para a passagem aumentar para R\$4,25 até março do próximo ano, portanto serão feitos aumentos escalonados de dois em dois meses.

Um completo absurdo contra os trabalhadores e a população da Grande BH, visto que não existe qualquer melhoria por parte da CBTU na parte de infraestrutura, o orçamento para

o metrô foi cortado em 40%, os trabalhadores não recebem reajustes neste percentual de 136,1% nem de longe. **Por todos estes motivos o SINDIMETRO-MG foi contra qualquer tipo de aumento nas tarifas.**

Serão prejudicados os estudantes, os microempreendedores e os pequenos empresários que serão mais honerados e com dificuldades para sustentar seus pequenos negócios, já bastante penalizados pela recessão econômica. Além dos milhares de desempregados que estão à procura de um emprego, e têm no metrô o principal meio de deslocamento.

Veja a tabela de como será o escalonamento dos aumentos:

Aumento: Mês/Ano	Belo Horizonte	Recife	Outros/Nordeste
05/2019	R\$2,40	R\$2,10	R\$0,70
07/2019	R\$2,90	R\$2,60	R\$1,00
09/2019	R\$3,40	R\$3,00	R\$1,25
11/2019	R\$3,70	R\$3,60	R\$1,50
01/2020	R\$4,00	R\$3,80	R\$1,75
03/2020	R\$4,25	R\$4,00	R\$2,00

A tarifa social é um direito da população e uma obrigação dos governos.

A POPULAÇÃO DE BH TEM QUE REAGIR CONTRA ESSE ASSALTO! RUMO À GRANDE MOBILIZAÇÃO!

136,1% DE AUMENTO NAS PASSAGENS DO

METRÔ DE BELO HORIZONTE!

150% EM RECIFE!

300% EM DEMAIS CIDADES DO NORDESTE!

O aumento no preço das passagens nos metrô e trens onde a CBTU opera só tem um sentido, a intenção do governo de privatizar essa empresa e torná-la muito lucrativa para o setor privado. Claro, ninguém vai comprar uma empresa que não dê muito lucro.

O transporte público tem função social pois é vital para o deslocamento das pessoas para o trabalho, para a escola, para casa, sobretudo para os mais pobres. A Constituição brasileira garante o direito de ir e vir e, o transporte, no Art. 6º, como um direito social do cidadão.

Infelizmente em sua grande parte quem se aproveita com lucros exorbitantes nos preços das passagens são uns poucos empresários do setor. Eles financiam campanhas e mantêm uma forte pressão para impedir a expansão do transporte metroferroviário. São eles que

agora estão de olho nas privatizações que o governo quer fazer. Como todos bem sabem, privatizar não significa melhorias, até pelo contrário, basta ver o caso da Vale do Rio Doce que privatizada tem trazidos grandes prejuízos para o povo brasileiro e para o meio ambiente.

Essa luta contra o aumento das passagens e contra a privatização do metrô deve ser de todos os cidadãos da grande BH. Temos que exigir a expansão da rede metroviária para beneficiar mais pessoas que precisam se locomover por longas distâncias até os locais de trabalho, estudo, moradia e lazer.

Vamos dar um basta nesta tentativa de enganar a população com aumentos escalonados! Com grandes mobilizações podemos impedir que isto ocorra!

SÓ A MOBILIZAÇÃO PODE BARRAR O AUMENTO NO PREÇO DAS PASSAGENS!

SINDI  METRO-MG
Filiado à FENAMETRO e CUT

